

AHOYADOR (AH52)

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

ES



AHOVA

Millasur, SL

Rúa Eduardo Pondal nº 23. P.I. Sigüeiro. 15688 Oroso. A Coruña. España

www.millasur.com

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Preste atención a la información proporcionada en este manual y en el aparato por su seguridad y la de otros.

Preste especial atención a los encabezamientos que se muestran a continuación:

Peligro! Esta marca indica las instrucciones que debe seguir para prevenir accidentes que podrían tener como consecuencia daños personales graves o incluso la muerte

iCuidado! Esta marca indica las instrucciones que debe seguir para prevenir la posibilidad de daño al aparato o muerte del usuario.

iNota! Esta marca indica las instrucciones que debe seguir para prevenir la posibilidad de daño al aparato o al usuario.

Prevención de riesgos

Otra información importante está remarcada con la marca ATENCIÓN.

ATENCIÓN: Podrá causar daños al aparato si no sigue las instrucciones de este manual.

Para asegurar que su máquina proporcione los mejores resultados, lea atentamente las normas de uso y seguridad antes de utilizarla.



Nota: Las ilustraciones y especificaciones incluidas en este manual pueden variar según las normativas vigentes en su país y pueden ser modificadas por el fabricante sin previo aviso.



Precaución: Todos los derechos reservados. Está prohibida la reproducción, reimpresión o uso del presente manual sin el permiso previo del fabricante.

CONTENIDO

UNO.	INTRODUCCIÓN
DOS.	PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
TRES.	ESPECIFICACIONES
CUATRO.	ENSAMBLAJE
CINCO.	ARRANQUE
SEIS.	PARADA DEL MOTOR
SIETE.	MANTENIMIENTO - ALMACENAJE
OCHO.	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
NUEVE.	GARANTÍA
APÉNDICE.	

1. INTRODUCCIÓN

Estimado usuario:

Gracias por la compra de nuestro Ahoyador - PerforadorAG52. Antes de ponerlo en marcha, lea atentamente el manual de instrucciones para entender el funcionamiento del mismo así como manejarlo de forma segura. Mantenga este manual a mano para el futuro. Asegúrese de que el manual permanece con la máquina a la hora de trasladarla o prestarla. Asegúrese de explicar el contenido del manual al receptor del motor para asegurar su uso correcto a fin de evitar daños personales o materiales. Las especificaciones de su máquina pueden desviarse de las del presente manual.

Además de fabricar productos de alta calidad, también proporcionamos una atención al cliente excelente. Gracias por escoger nuestros productos.



Precaución – usado correctamente, el Ahoyador – Perforador es una herramienta de alta potencia y rendimiento. Usado de forma incorrecta, el motor puede resultar peligroso. Siga siempre las instrucciones del manual para asegurar un trabajo seguro y libre de riesgos.

Precaución: Todos los derechos reservados. Está prohibida la reproducción, reimpresión o uso del presente manual sin el permiso previo del fabricante.

2. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- 1 Únicamente deben usar el ahoyador – perforador adultos en buen estado físico y que hayan leído y entendido las instrucciones.
- 2 No maneje el ahoyador – perforador si está cansado, fatigado o bajo los efectos de alcohol y/o drogas.
- 3 Nunca lleve bufandas, pulseras ni ningún otro elemento que pueda quedar atrapado en el motor. Lleve ropa de seguridad ajustada.
- 4 Lleve calzado de seguridad antideslizante, guantes, protecciones auditivas y caso de seguridad.
- 5 No permita que otras personas entren en la zona de manejo del motor mientras lo arranca, carbura y maneja.
- 6 No empiece a trabajar hasta que haya liberado la zona de obstáculos. Nunca lo maneje cerca de cables del tendido eléctrico.
- 7 Utilice el motor en lugares bien ventilados. No maneje la máquina cerca de llamas o chispas, ni en lugares cerrados.
- 8 Transporte la mparado sin la broca instalada.
- 9 Sustituya la broca inmediatamente si percibe alguna grieta u otro tipo de daño.
- 10 Emplee una mezcla de 90# gasolina y aceite de motor de dos tiempos (50:1~25:1)
- 11 Llene el depósito lejos de focos de calor. No fume mientras reposta.
- 12 Nunca retire el tapón del depósito mientras el motor está en marcha. Si hubiese algún derrame de combustible mientras llena el depósito, mueva la máquina por lo menos 3 metros del lugar de repostaje antes de arrancarla.
- 13 Mantenga siempre las manillas secas y limpias.
- 14 Asegúrese de que la broca no está obstruida antes de arrancar.
- 15 Asegúrese de que trabaja en una zona firme y nivelada.
- 16 No toque la broca ni realice tareas de mantenimiento mientras el motor está en marcha.
- 17 Asegúrese de que la broca no se mueve mientras el motor está en ralentí.
- 18 Agarre la máquina con ambas manos. Mantenga las partes del cuerpo alejadas de la broca y del silenciador.
- 19 Nunca realice reparaciones o modificaciones que no formen parte del mantenimiento habitual. Las reparaciones deben ser llevadas a cabo únicamente en talleres especializados y autorizados.
- 20 Almacene la máquina en un lugar seco y elevado, en posición vertical y con el depósito de combustible vacío.
- 21 Inspeccione las piezas de la máquina antes de cada uso para comprobar su seguridad.

- 22 En caso de necesitar transportar la máquina durante los trabajos, hágalo con el motor en ralentí.
- 23 Nunca utilice un ahoyador – perforador que haya sido dañado, modificado o ensamblado o reparado de forma incorrecta. No retire, desactive ni modifique ningún dispositivo de seguridad. Utilice sólo las brocas indicadas en la tabla.
- 24 No toque la tapa ni el cable de la bujía mientras el motor está en marcha. Puede recibir una descarga eléctrica.
- 25 No utilice el ahoyador – perforador hasta que entienda perfectamente el modo de empleo. Siga siempre las instrucciones del fabricante cuando efectúa tareas de mantenimiento.
- 26 Después de arrancar, y antes de apagar, deje el motor durante unos 2-3 minutos sin carga. No mantenga el motor a la velocidad máxima sin carga. No pare el motor de repente en velocidad alta.
- 27 Después de arrancar el motor, no toque el silenciador ni el cilindro. Puede provocar quemaduras serias.
- 28 Para cuidar el medio ambiente, cuando el ahoyador – perforador ya no se puede utilizar, lléveselo al distribuidor para que lo gestione de forma correcta.
- 29 Preste la máquina solamente a aquellas personas que sepan utilizar un ahoyador – perforador. Al prestarla, entregue el manual de instrucciones que debe ser leído antes de trabajar con la máquina.
- 30 Cualquier tarea de mantenimiento, aparte de las mostradas en el presente manual, debe ser realizada por profesionales.
- 31 Mantenga este manual a mano y consúltelo antes de cada uso.
- 32 Inspeccione, ajuste y repare la máquina con regularidad. Cuando cambie las piezas utilice las herramientas especificadas por el fabricante.
- 33 Está prohibido acoplar a la unidad de potencia herramientas no especificadas por el fabricante.

3. ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES:

Nombre		Ahoyador-Perforador
Modelo		AG52
Dimensiones (Longitud×Anchura×Altura)		520×320×335
Peso		10kg
Ahoyador Perforador	Ratio de reducción	40:1
	Tipo de cambio de velocidad	Doble-reducción
	Modo de transmisión	Embrague centrífugo de fricción
	Brocas	Ø8,Ø10,Ø15,Ø20,(Ø30) cm
	Tipo	Operación simple
MOTOR	Tipo	Motor de dos tiempos refrigerado por aire
	Modelo	1E44FA
	Potencia	1,46kW/6500r/min
	Cilindrada	51,7cc
	Velocidad en ralentí	(2800±200) r/min
	Velocidad con embrague	(3900±200) r/min
	Velocidad máxima	(8800±200) r/min
	Arranque	Arranque electrónico (CDI)
	Sistema de arranque	magneto
	Carburador	Diafragma
	Combustible	Mezcla (gasolina:a- ceite=50:1~25:1)
	Capacidad del depósito	0,98L



Las especificaciones pueden ser cambiadas sin previo aviso.

4. ENSAMBLAJE

LUBRICANTE PARA LA CAJA DE CAMBIOS DE REDUCCIÓN (Fig.1)

¡ADVERTENCIA!

El ahoyador – perforador viene lubricada con TAMOIL TAMLITH GREASE 2 en la caja de cambios de reducción.



Retire el tornillo (A) debajo de la caja de cambios y compruebe si hay lubricante o no..



Fig.1



Fig.2

INSTALACIÓN DE BROCAS (Fig.2)

Instale la broca (D) en el eje (B) y fíjela con el gorrón (C).

¡ADVERTENCIA!

No cambie la ratio de reducción de la caja de cambios. Cualquier cambio alterará las características de la máquina y podría tener consecuencias graves.



INSTRUCCIONES DE USO

¡ADVERTENCIA!

Siga siempre las instrucciones de seguridad. No fije la máquina a un soporte. Está prohibido acoplar a la unidad de potencia cualquier herramienta no indicada por el fabricante.



4. ARRANQUE

MEZCLA DE COMBUSTIBLE (Fig.3)

¡ADVERTENCIA!

El ahoyador – perforador viene lubricada con TAMOIL TAMLITH GREASE 2 en la caja de cambios de reducción.



Utilice una mezcla del 2% ó 4% (50:1 ó 25:1) de aceite/gasolina

Utilice combustible con una mezcla de 25:1(gasolina:aceite) durante las 20 primeras horas de trabajo.



Fig.3



Precaución – Los motores a 2-tiempos tienen una gran potencia. Por este motivo, recomendamos el uso de gasolina regular o súper, con o sin plomo, y con una clasificación de octano de un mínimo de 90.

Cuando prepare la mezcla, utilice sólo aceite para motores de dos tiempos.

Agite el bidón de combustible (Fig.4) antes de repostar. Reposte con el motor apagado y alejado de llamas, chipas u otros focos de calor.

Antes de retirar el tapón del depósito, coloque la máquina sobre una superficie plana a fin de evitar derrames de combustible.

La gasolina es altamente inflamable. Reposte al aire libre.

Nunca añada o sustituya el combustible con el motor en marcha o antes de que el motor pare por completo.

No deje la mezcla de combustible en el depósito o en un bidón durante largos períodos de tiempo.

No arranque el motor si encuentra pérdidas de combustible; no vuelva a arrancar la máquina hasta que la fuga esté reparada.

ARRANQUE

1.MONTAJE:

Coloque el interruptor A (Fig5) en la posición "START" .

Apriete la palanca de seguridad B y el gatillo del acelerador C, y fíjelo con el botón D.

Suelte las palancas B y C.

Coloque la palanca del obturador en la posición "CERRADA" (E , Fig.6) .

Pulse la bombilla del cebador (F, Fig.6) hasta que el combustible entre en el tubo.

Tire de la cuerda de arranque varias veces hasta que el motor arranque.

Vuelva a colocar la palanca del obturador (E, Fig8) en la posición abierta.

Cuando el motor está en marcha, pulse el gatillo del acelerador (C, Fig.5) para soltar el botón D(Fig.5) y dejar el motor en ralentí.



Fig.4



Fig.5

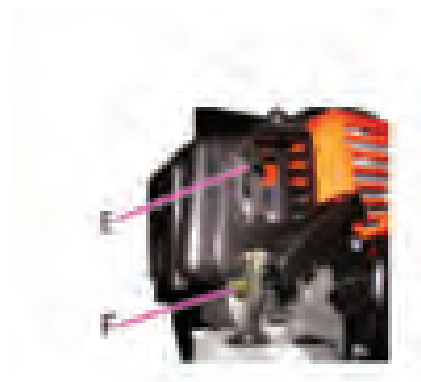


Fig.6



Fig.7



Fig.8

¡ADVERTENCIA!

No utilice el obturador (E, Fig.8) cuando arranque el motor si está caliente. Cuando el motor está en ralentí la broca no debe moverse.

**¡ATENCIÓN!**

Si la broca queda atascada, pare el motor inmediatamente.

Nota: Cuando tire de la cuerda de arranque:

No suelte la palanca de repente

No tire de la cuerda hasta su máxima extensión, ya que puede romper

Deje que la cuerda se enrolle lentamente para que quede bien enrollada.

**6. PARADA DEL MOTOR****PARADA DEL MOTOR**

Coloque el obturador en neutral (C, Fig.5) y deje seguir el motor durante unos 2~3 minutos a una velocidad baja hasta que se enfríe el motor.

Apague el motor colocando el interruptor (A, Fig.5) en la posición "STOP".

Retire la broca y limpie la máquina.

¡ADVERTENCIA!

Evite parar el motor repentinamente cuando está trabajando a una velocidad alta. Podría dañar la máquina.



7. MANTENIMIENTO-ALMACENAJE

FILTRO DE AIRE

Cada 25 horas, retire la tapa (K, Fig.9) y el filtro (G, Fig.9). Lave el filtro de gasolina y déjelo secar antes de volver a colocarlo.

CARBURADOR

Ajuste en tornillo H (Fig.10) para asegurar que el motor responde rápidamente a aceleraciones bruscas, funciona bien cuando está en ralentí, y tiene la máxima potencia a la hora de cortar.

El tornillo L (Fig.10) ajusta la velocidad en ralentí, y está calibrado para asegurar una margen de seguridad entre el funcionamiento en ralentí y el engranaje.



Fig.9



Fig.10

¡ADVERTENCIA!

La condiciones meteorológicas y la altitud pueden afectar la carburación.



FILTRO DE COMBUSTIBLE

Inspeccione el filtro de combustible (M, Fig.11) regularmente. Sustitúyalo si está muy sucio. Un filtro sucio puede causar dificultades a la hora de arrancar y un bajo rendimiento.

MOTOR

Limpie regularmente las aletas del cilindro con aire comprimido o con una brocha. El motor puede sobrecalentarse si hay suciedad en el cilindro.



Fig.11



Fig.12

BUJÍA

Retire la tapa de la bujía y desenrosque la bujía.

Limpie la bujía si hay depósitos de carbono.

Pule el electrodo con papel de lija y ajuste la distancia entre los electrodos a 0,5-0,6mm (Fig.12).

BROCA

Inspeccione siempre la broca. Afile o sustituya si fuese necesario.

Puede comprar una broca de impacto extraíble (P, Fig13; Fig14) y la cuchilla no extraíble (Q, Fig13; Fig14).

Inspeccione y repare regularmente la cuchilla (R,S, Fig.15, Fig16) y la punta de la broca (T, Fig16), o contacte con el vendedor para remplazarlos.



Fig.13



Fig.14

CAJA DE CAMBIOS DE REDUCCIÓN

Después de cada 100 horas de trabajo, cambie el lubricante de la caja de cambios (Fig.17).



Fig.15



Fig.16

ALMACENAJE

Siga todos los procedimientos de mantenimiento establecidos anteriormente.

Si va a almacenar la máquina durante un largo período de tiempo, limpie y lubrique las partes metálicas.

Retire, limpie y lubrique la broca para evitar su oxidación.

Vacíe el depósito de combustible y vuelva a colocar la tapa.

Retire la bujía y vierta una pequeña cantidad de aceite en el cilindro (Fig.18).

Tire de la cuerda de arranque varias veces y gire el cigüeñal para distribuir el aceite.

Vuelva a colocar la bujía.

Envuelva la máquina en un plástico

Almacene la máquina en un lugar seco, preferiblemente en altura, y alejado de focos de calor.



Fig.17



Fig.18

8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Fallo de arranque

Problema		Causa	Solución
Falta de chispa	Bujía	1. La bujía está sucia/húmeda	Limpie y seque la bujía
		2. Hay depósitos de carbono en la bujía	Limpie la bujía
		3. La bujía está mal calibrada	Ajuste para que haya una distancia de entre 0,5 0,6mm
		4. El electrodo está quemado	Substituya
		5. La aislamiento está dañado	Substituya
	Magneto	1. El cable está dañado o roto	Apriete o substituya
		2. El aislamiento de la bobina está defectuoso	Substituya
		3. La distancia entre el estátor y el rotor es demasiado grande	Ajuste la distancia a 0,4mm
La bujía funciona correctamente	La compresión funciona correctamente	1. Hay demasiada alimentación de combustible	Reduzca el combustible
		2. El combustible es de baja calidad o está mezclado con agua	Substituya
	La alimentación funciona correctamente, pero no la compresión	El cilindro y el anillo del pistón están desgastados	Substituya
	No hay combustible en el carburador	1. No hay combustible en el depósito	Llene el depósito
		2. El interruptor de combustible está cerrado	Abra el interruptor
		3. La válvula del depósito de combustible está atascada	Limpie

Falta de Potencia

Problema	Causa	Solución
La compresión funciona correctamente. Hay chispa	1. El tubo de combustible tiene aire	Apriételo
	2. La conexión con el carburador está succionando aire	Cambie la junta o apriétela
	3. El combustible está mezclado con agua	Cambie el combustible
	4. El filtro está atascado	Límpielo
	5. Hay depósitos de carbono en el silenciador y/o el cilindro	Limpie
El motor se recalienta	1. Hay poco combustible	Ajuste el carburador
	2. En el cilindro hay depósitos de carbono	Limpie
El motor hace demasiado ruido o da golpes	1. El combustible es de mala calidad	Substituya
	2. La cámara de combustión está cubierta de carbono	Limpie
	3. La piezas móviles están desgastadas	Inspeccione y substituya

El motor se para durante los trabajos

Problema	Causa	Solución
El motor para de repente	1. El pistón se atasca	Repare o substituya
	2. Hay sedimentos de carbono en la bujía que provocan un cortocircuito	Limpie
	3. El magneto dañado	Repare o substituya
El motor para lentamente	1. Falta de combustible	Llene el depósito
	2. El carburador está atascado	Limpie
	3. Hay agua en el combustible	Substituya el combustible

Hay problemas para parar el motor

Problema	Causa	Solución
Motor	El cilindro y el pistón se recalientan provocando auto-ignición	Limpie el carbono
Circuito correlativo	1. El tapón se recalienta	Limpie el tapón y compruebe la distancia
	2. El carburador está atascado	Limpie
	2. El interruptor está defectuoso	Compruebe y repare o sustituya

Otro

Problema	Causa	Solución
El motor arranca pero la broca no gira	1. El embrague está dañado	Substituya
	2. Problemas de acople entre el cigüeñal y la salida	Substituya las partes defectuosas
La caja de cambios produce golpes	1. Las marchas están desgastadas	Substituya las piezas necesarias
	2. Poca lubricación	Limpie y lubrique
	3. Impurezas en la caja de cambios	Limpie y lubrique

¡ADVERTENCIA!

Cualquier tarea de mantenimiento no especificada en este manual debe ser llevada a cabo por un servicio autorizado. Utilice únicamente recambios originales.



9. GARANTÍA

Garantía Limitada

El fabricante, a través de la red de ventas y de asistencia técnica, substituirá, de forma gratuita, cualquier pieza con defectos en el material o fabricación. La garantía no afecta a los derechos del cliente establecidos por ley sobre las consecuencias de defectos en la máquina.

La fecha de inicio de la garantía será la fecha de compra.

Para cualquier reclamación será necesario presentar, ante el servicio autorizado, este certificado de garantía cubierto con el sello del vendedor, y debe estar acompañado por la factura o recibo con la fecha de la compra.

La garantía será inválida si:

la máquina no ha sido revisada de forma correcta.

la máquina ha sido utilizada para trabajos no autorizados o ha sido modificada.

No se han empleado los lubricantes y combustibles adecuados.

Se han empleado recambios y accesorios no originales.

Se han llevado a cabo trabajos en la máquina por parte de personas no autorizadas.

Las piezas son susceptibles a desgastes por uso.

No se avisa INMEDIATAMENTE al transportista cualquier daño sufrido en tránsito.

No presenta la factura, o si el certificado de garantía o el número de serie en el certificado no corresponde al de la máquina